

COLMAR Grève SNCF

Pas de pagaille du rail

À Colmar, la pagaille redoutée n'a pas eu lieu en ce premier jour de grève des cheminots. Tout le monde était bien préparé si bien qu'hier, de bonne heure, aucune difficulté majeure ne semblait contrarier les usagers.

Hakim et Élisabeth ont un point commun. En ce mardi, ils se sont réveillés plus tôt. Pour être certains d'attraper le 7 h 07 qui file vers Strasbourg. « Le site internet de la SNCF indique qu'il est maintenu. Moi, ça ne me pose pas de problèmes de partir un peu plus tôt. Surtout qu'il fait bon ce matin », dit Élisabeth, qui descend à Sélestat. Débuté lundi à 19 h, le mouvement de grève avait de quoi laisser craindre le pire aux usagers de la SNCF. Mais apparemment, la communication a été efficace et le public a pris ses dispositions. À Colmar du moins.

« Il en reste quelques-uns qui n'écoutent pas les infos »

Au milieu du hall de gare, impossible de loupes les agents SNCF flanqués d'un gilet rouge qui renseignent exceptionnellement les voyageurs en ce mardi noir. « Nous venons de différents services, mais nous nous sommes portés volontaires pour informer les usagers, c'est ainsi dans toutes les moyennes et grandes gares », explique Pascal Imber, directeur commercial des ventes pour l'Alsace. « Nous sommes présents aux heures de pointe afin de renseigner ceux qui, éventuellement, ne sont pas au courant qu'il y a des grèves. Il en reste quelques-uns qui n'écoutent pas les infos, et qui sont un peu surpris. Mais c'est rare ».

Et à ceux qui disposent de l'application idoïne, la SNCF a envoyé des SMS. « Les gens peuvent se connecter et créer des alertes. Pour les grandes lignes, ils sont prévenus si ça ne circule pas ». Un jeune homme cherche le bus qui remplace l'autorail pour Metzeral, on l'aiguille vers la gare routière. Une



Pas de pagaille ni de trains bondés hier matin à Colmar. La SNCF avait anticipé les perturbations, les usagers aussi. PHOTOS DNA-NICOLAS PINOT

dame vient échanger un billet, on lui remplace sans soucis.

Anticiper au maximum

« C'est pour cela que nous demandons les coordonnées des usagers qui achètent des billets. Nous, on a essayé d'anticiper au maximum. Du coup les trains ne sont pas bondés du tout. Il y a des gens qui ont pris leur RTT. D'autres qui prennent leurs voitures. La pagaille aujourd'hui, je pense que ce sera plutôt sur la route... Hier matin, un coup d'œil dans les rues habituellement colonisées par les véhicules des usagers SNCF permettait de se rendre compte que ces derniers avaient en fait préféré le bitume aux rails. ■

NICOLAS PINOT

► Toutes les informations sur les trains qui circulent sur : www.ter.sncf.com/grand-est



Sur la base du volontariat, des agents SNCF issus de divers services endossent le rôle d'informateurs aux heures de pointe durant la grève.

VIGNOBLE Nouveaux itinéraires pédestres

GéoVino : premier parcours fin mai

La communauté de communes du Pays de Ribeauvillé va créer un parcours pédestre à travers le vignoble en s'appuyant sur une particularité géologique.

SON AMBITION est de faire de l'Alsace la nouvelle étape de l'oenotourisme en France. GéoVino est un projet innovant, dont la finalisation est prévue pour 2020, mais qui démarre dès le 27 mai prochain. L'objectif est de mettre en lumière une spécificité géologique unique en Europe : le champ de fractures du Pays de Ribeauvillé-Riquewihr, long de 15 km et large de 4 km. Il offre une diversité exceptionnelle de terrains et a créé une mosaïque de terroirs exceptionnelle. Onze

parcours vont y être aménagés, menant les visiteurs au cœur d'un vignoble où sont produits, chaque année, quelques-uns des meilleurs vins d'Alsace.

GéoVino se positionne alors comme une nouvelle expérience oenotouristique, permettant aux amateurs de mieux comprendre le lien entre géologie et vignoble.

11 communes, 11 parcours

St-Hippolyte, Rodern, Rorschwihr, Bergheim, Ribeauvillé, Hunawihr, Zellenberg, Riquewihr, Beblenheim, Mittelwihr et Bennwihr proposent ainsi de (re) découvrir les vins d'Alsace. GéoVino devra offrir aux visiteurs des balades ludiques au cœur du vi-

gnoble, une immersion authentique dans l'univers des vigneronnes. Chaque parcours introduira, au travers d'installations pédagogiques et artistiques, une thématique viti-vinicole différente : influence du climat, le sol et les roches, le relief, les terroirs... Le promeneur sera amené à visiter – de façon autonome ou accompagnée – les différentes communes viticoles au gré d'itinéraires longs de 2 à 6 km et à comprendre comment sont obtenues les particularités gustatives des vins du Pays de Ribeauvillé-Riquewihr.

Une aubaine pour les vigneronnes

Au pied des Vosges cristallines, le vignoble du Pays de Ribeauvillé-Riquewihr est implanté sur un champ

de fractures issu de l'effondrement du bassin rhénan. Cette particularité entraîne une diversité de sols unique en Europe et un terroir varié... Une aubaine pour les vigneronnes ! GéoVino proposera aux intéressés de parcourir cette mosaïque de terroirs et d'apprécier le rapport entre le terroir et la diversité des vins alsaciens. Le concept permettra d'accroître l'attractivité du territoire en se reposant sur une valeur sûre : la renommée de ses vins. « Avec le développement de l'oenotourisme en France comme à l'international, être une région viticole est un atout dont il faut savoir jouer ! » indiquent les initiateurs du projet, à la Comcom. Facteur de développement touristique et d'activité économique, le pro-

jet représente pour les mêmes « une véritable opportunité pour faire comprendre et promouvoir l'extraordinaire diversité de terroir, les liens entre climats, sous-sols, sols et qualité du vin et les particularités gustatives du vin de ce secteur. Il permet par ailleurs de fédérer les onze communes viticoles autour d'un projet commun et contribue à la valorisation du paysage. »

Un parcours pilote a été amorcé à Riquewihr. Il permettra d'ores et déjà de mettre en lumière la portée et l'originalité du projet GéoVino. ■

► L'inauguration du projet aura lieu à Riquewihr le 27 mai prochain et sera l'occasion de découvrir le premier parcours.